

**Accidents de chemin de fer.**—Le tableau 22 montre le nombre de voyageurs, employés et autres, tués ou blessés dans des accidents de chemin de fer de 1920 à 1935, et le tableau 23 donne une analyse de ces accidents pour 1933-35. Tous les voyageurs blessés sont compris, quelle que soit la légèreté de la blessure. Dans le cas des employés, seules les blessures qui empêchent l'employé d'aller à son travail pour une période de trois jours durant les dix jours qui suivent l'accident sont comptées.

**22.—Voyageurs, employés et autres, tués ou blessés sur les chemins de fer, années civiles 1920-35.**

NOTA.—Pour les années le 30 juin 1888 à 1919, voir l'Annuaire du Canada de 1910, p. 378, et celui de 1922-23, p. 651.

Année.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
1920.....	29	481	167	7,719	197	480	393	8,680
1921.....	5	259	156	6,583	193	394	354	7,236
1922.....	11	369	122	8,361	208	517	341	9,247
1923.....	15	437	167	9,382	165	539	347	10,358
1924.....	19	432	127	8,862	216	514	362	9,808
1925.....	5	401	105	8,256	199	642	309	9,299
1926.....	20	446	127	10,622	312	638	459	11,706
1927.....	14	569	131	11,057	256	695	401	12,321
1928.....	15	389	140	12,626	352	790	507	13,805
1929.....	20	551	118	12,483	293	809	431	13,843
1930.....	15	548	103	9,678	345	837	463	11,063
1931.....	3	399	55	5,966	202	830	260	7,195
1932.....	7	342	77	4,631	242	598	326	5,571
1933.....	8	319	53	4,409	219	645	280	5,373
1934.....	16	432	57	5,179	242	589	315	6,200
1935.....	10	440	70	5,221	271	625	351	6,286

Le nombre de voyageurs tués dans les accidents, de 16 qu'il était en 1934, est tombé à 10 en 1935. Aucun de ceux-ci n'a été tué dans des tamponnements ou déraillements, mais 8 se sont tués en tombant des wagons, en y montant ou en descendant. Les voyageurs blessés dans les accidents résultant du mouvement des trains (tableau 23), considérés distinctement de tous les accidents, de 417 en 1934, ont augmenté à 432. Le nombre d'employés tués, 43, est resté le même que l'année précédente et le nombre des blessés a diminué de 1,119 à 1,026. Le nombre des autres personnes tuées dans les accidents de chemin de fer a augmenté de 236 à 269, dont la principale cause est qu'un nombre plus considérable de piétons et d'automobilistes ont été frappés à des croisements de route. Le nombre d'automobilistes